

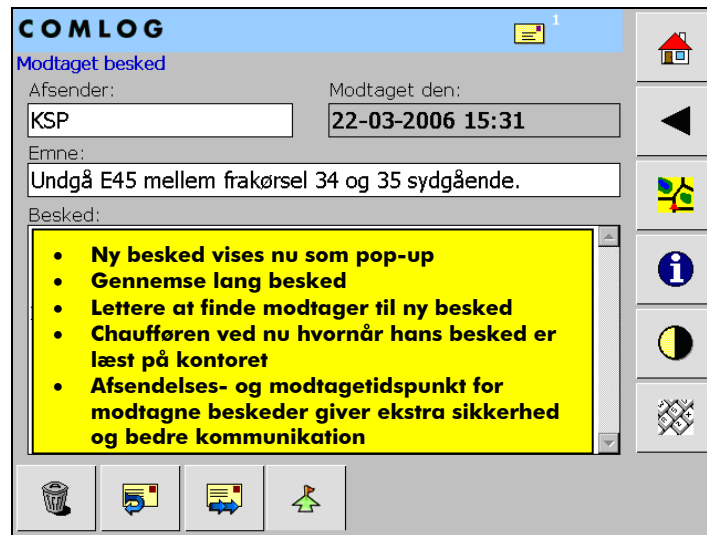
Nyheder for COMLOG Flex brugere

Nyeste software-version (1.26.4x.xx) er nu klar og alle COMLOG Flex enheder opdateres automatisk med den nye software i løbet af de næste uger. Opdateringen foretages på et tidspunkt, hvor enheden er online og befinder sig på nationalt GPRS net (hjemmenet).



Forbedringer i Besked-modulet

På basis af forslag fra brugere er der foretaget en række forbedringer i Besked-modulet:



De ændringer, som vedrører chaufførens brug af Flex enheden, er beskrevet i en **QuickGuide**. Vi beder dig venligst sørge for, at dine chauffører informeres om software-opdateringen og får udleveret en kopi af QuickGuiden på forhånd, så de er forberedte på de nye funktioner.

→ Læs venligst også informationen 'COMLOG Fleet nyheder og forbedringer – gældende efter sommeren'



Er dit Køre-hviletids-modul konfigureret optimalt til køretøj og tachograf?

Analog og digital tachograf. Og tre forskellige tilslutningsmuligheder til COMLOG Flex enheden. Vi har udarbejdet en oversigt over hvilken konfiguration, der er den mest optimale til dit køretøj. Hermed undgås fejlbetjening og der opnås mere præcise køre-hviletider til brug for disponeringen.

[Du kan hente Tacho-konfigureringsoversigten her.](#)

NYT:

For køretøjer med digital tachograf, hvor COMLOG Flex er tilsluttet CAN-Bus, er det kun muligt at konfigurere, så der automatisk skiftes til HVILE, når tændingen slås fra – identisk med tachografen.

**Russisk og polsk sprogvvalg (NYT!)**

Ud over de hidtidige sprog, er det nu også muligt for chaufføren at vælge russisk eller polsk på hans COMLOG Flex terminal. En længe efterspurgt mulighed for de firmaer, som anvender østeuropæiske chauffører.



Bemærk venligst, at COMLOG enheden anvender latinske bogstaver til russisk og ikke kyrilliske.

**Betjening via tastatur (NYT!)**

Endnu en forbedring er muligheden for at anvende eksternt tastatur til COMLOG Flex enheder. Hidtil var det kun muligt at anvende tastatur til tekstbeskeder. Nu kan chaufføren betjene stort set alle funktioner i Flex enheden via et tastatur. Dette giver en mere behagelig betjening samtidig med at skærmen ikke udsættes for slitage. Betjening som hidtil via skærmen er naturligvis stadig mulig.

De ændringer, som er vigtigst for chaufføren, er sammenfattet i en [QuickGuide, som kan downloades her](#).

[Læs også om nyhederne for COMLOG Fleet her.](#)

Kontakt venligst vores hotline support, såfremt du har spørgsmål til nyhederne:
support@comlog.com eller
+ 45 9696 2626