

PRESSEMEDDELELSE, 04. september 2008

Der er penge i brændstof - også for transportbranchen!

Nyt modul fra COMLOG sikrer overblik og besparelser på op til 15% på brændstofkontoen

Nu er det muligt på en let og brugervenlig måde at mindske brændstofforbruget, synliggøre svind og lette kontrol og administration af dieselaftregninger. Alt sammen faktorer, som giver en markant bundlinjeforbedring og skaber øjeblikkelig værdi.



Tjek på brændstofforbruget

COMLOGs nye brændstofmodul er udviklet på basis af egne samt kunders erfaringer og ideer. Modulet er særdeles brugervenligt og giver langt flere oplysninger end bilens kørecomputer. Via modulets rapporter får man hurtigt og let overblik over hvilke områder, der skal fokus på og hvor der er mulighed for at optimere. Fx hvilke chauffører holder for meget i tomgang, bruger ikke coasting eller fartpilot eller kører med for høj hastighed. Når man kan identificere disse, har man også mulighed for at hjælpe de pågældende til at optimere deres kørsel.

Hvem er den bedste chauffør?

Modulet giver således en mere utraditionel mulighed for at belønne de chauffører, som – nu beviseligt – har dokumentation for, at deres kørsel er til gavn for både økonomi, køretøj og miljø. Beløn fx den chauffør i virksomheden, som i en given periode har kørt mest økonomisk – en intern ”konkurrence” hvor alle parter i sidste ende er vindere.

Søren Als Christiansen: ”Når så 50 chauffører har kørt pænt økonomisk i 3 måneder, har vognmanden sparet mere end kr. 30.000,- og det koster ham kun et weekend ophold til kr. 3.000,-. Den skjulte bonus ligger i at chaufførerne i den periode også passer bedre på deres køretøj, bremser slides mindre plus at gearkasse og motor holder længere”.

Tomgang – en dieselsluger

Mange tænker ikke over hvor længe de holder i tomgang, men tomgang er en dieselsluger. Søren Als Christiansen, Adm. Direktør hos COMLOG giver et eksempel: ”Hvis vi anslår, at en lastbil bruger 3 liter diesel for hver times tomgang, så opnår man let en årlig bundlinjeforbedring på 48.000 kr. for en bilpark med 50 lastbiler, hvis tomgangen reduceres med blot en halv time om dagen. Og som bonus en positiv effekt på CO2 udledningen”.



Automatiser kontrollen af tankninger

Manuel registrering og kontrol af tankninger og afregninger er en tidsrøver. Chaufføren skal skrive en tankrapport, som afleveres på kontoret, hvor den kontrolleres op mod dieselaftregningerne og det faktiske forbrug. Netop på grund af tidsforbruget nøjes mange med stikprøver eller dropper helt kontrol og opfølgning. Men der ligger mange besparelsesmuligheder og med det rigtige værktøj findes disse med garanti.

Søren Als Christiansen: "Brændstofmodulet er oplagt til at automatisere kontrolprocessen. Et hurtigt regnestykke: Hvis der spares 30 timer om måneden på kontoret til kontrol af chaufførernes tank-rapporter og tankselskabets fakturaer bliver det på årsbasis til 360 timer. 360 timer, som kan bruges på mere værdiskabende opgaver".

Bundlinjen kan også forbedres ved at bruge systemet til at identificere de tankninger, der foretages på tankstationer, som man ikke har en særlig gunstig prisaftale med. En COMLOG kunde estimerer, at han kan forbedre sin bundlinje med 750.000 kr. ved kun at benytte tankstationer, hvis selskab han har pris aftale med.

Synliggørelse af dieselsvind

Langt de fleste chauffører er 100% loyale. Men desværre er der "sorte får" i flokken, som på uhæderlig vis supplerer lønnen med diesel. Tyveri af diesel mens chaufføren sover eller mens bilen holder parkeret er også et stigende problem. En større kendt dansk transportvirksomhed anslår sit dieselsvind til over 13 mio. kr. om året, en svensk transportvirksomhed i Göteborg melder dieseltveri for omregnet 160.000 kr., men rækken af eksempler er lang.



Med COMLOGs brændstofmodul har man en fantastisk hjælp til at forbygge, reducere, synliggøre og følge op på svind af diesel. Fx ses differencer mellem bilens faktiske forbrug og det påfyldte antal liter tydeligt og giver mulighed for hurtig og præcis opfølgning. Og hvis dieselsvind kan reduceres med blot 50 liter pr. lastbil om måneden, giver det ved 50 biler 240.000 kr. direkte på bundlinjen.

Konklusion

Brugervenlighed er nøgleordet for COMLOGs brændstofmodul, og det lønner sig at følge op på tankninger og brændstofforbrug. Det er let at skaffe overblik over sine køretøjer og hurtigt at iværksætte foranstaltninger. Modulet er til gavn for både chauffører, kontorphonale og ikke mindst for miljøet (reduceret CO2 udledning). Du fokuserer på og synliggør dit brændstofforbrug og opnår store besparelser på de dyre dråber.

"Vi estimerer, at den værdi, man opnår alene ved brug af tank- og brændstofmodulerne, kan forrente investeringen i et COMLOG flådestyringsystem. Den værdi, som andre funktioner og features skaber, som fx positionering, Køre-/hviletid, Digitacho-download, besked og ordrehåndtering, er dermed ekstra bonus", slutter Søren Als Christiansen.

Yderligere information:

Søren Als Christiansen, administrerende direktør, COMLOG A/S
Domenic Breitbart, marketing- og produktmanager

tlf. +45 40548420
tlf. +45 96962652